



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**PIEMONTE e Valle D'AOSTA**

**SEGRETERIA REGIONALE**

Stazione FS Torino P.N. Via P. Sacchi 39 Tel. 011 665 3731 Fax 011 665 3160

## **Comunicato Stampa** **Incidente ferroviario di Caluso del 23.05.2018**

La scrivente Segreteria Regionale esprime il proprio cordoglio ai famigliari delle vittime del grave incidente ferroviario avvenuto ieri sera nei pressi di Caluso ed augura pronta guarigione ai feriti .

Questo incidente riporta all'attenzione di tutti il tema della sicurezza del trasporto ferroviario in Italia facendo emergere in modo inequivocabile che esistono due ferrovie: quella attrezzata dell'Alta Velocità e delle direttrici principali, dove una situazione simile avrebbe comportato l'arresto immediato del treno, e quello delle linee secondarie dove assistiamo ancora a incidenti tragici come quello avvenuto ieri sera.

Su queste linee secondarie esistono Passaggi a Livello (PL) le cui barriere si attivano a seguito di un pedale posto sui binari che viene attivato dal passaggio del treno stesso. Dal momento dell'attivazione le barriere del PL si abbassano ma il macchinista del treno non ha riscontro della reale situazione del PL, se è libero o se è ingombro da ostacoli.

Situazione assurda ai giorni d'oggi: non è più tollerabile, come abbiamo sempre sostenuto, che ci siano ancora in opera PL sui quali non ci sia alcun sistema che in caso di occupazione della linea ferroviaria segnali immediatamente al macchinista e/o che intervenga in automatico sul treno arrestandolo.

Chiediamo con più forza che si intensifichino le opere di eliminazione dei PL e nelle more, o dove non sia possibile eliminare i PL, che si intervenga subito attrezzando almeno tutti i PL con il sistema tecnologico volumetrico già in opera su alcuni PL, che rilevi gli ostacoli sulla sede ferroviaria.

In aggiunta chiediamo che, a differenza di quanto avviene oggi dove il segnale di emergenza viene inviato esclusivamente in stazione, questo sistema tecnologico che rileva l'ingombro della sede ferroviaria invii in automatico il segnale di emergenza anche a bordo treno in modo da arrestarlo in automatico.

Riteniamo inoltre non più tollerabile che l'ANSF permetta che, ancora oggi, ci siano sulla rete ferroviaria passaggi a livello non protetti lato ferrovia.

Segr. Reg. ORSA – RSU/RLS