

VERBALE DI ACCORDO

Addì 13 maggio 2020, in Foligno

Trenitalia S.p.A. e le Organizzazioni Sindacali Regionali Umbria FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL FERROVIERI, SLM FAST CONFISAL e ORSA FERROVIE e la RSU n. 77 dell'impianto OMCL di Foligno, si sono incontrate a mezzo videoconferenza.

premessi che:

- l'emergenza epidemiologica da Covid-19 che si è estesa su tutto il territorio nazionale ha determinato conseguenze fortemente negative sotto il profilo sanitario, sociale, economico e produttivo con straordinarie sospensioni/riduzioni transitorie dell'attività lavorativa; di cui al decreto legislativo n. 148 del 2015";
- le Parti ritengono necessario programmare le azioni da mettere in campo per la corretta gestione della c.d. "fase 2" che accompagneranno il graduale riavvio delle attività aziendali e dei servizi ai clienti, in linea con le previsioni normative ed anche con quanto previsto dal "Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro" del 14 marzo 2020, come integrato il 24 aprile 2020, nonché nel "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del Covid-19 nel settore del trasporto e della logistica" del 20 marzo 2020.
- in data 27 aprile 2020 è stato sottoscritto un accordo tra FS Italiane S.p.A., in rappresentanza delle Società del Gruppo, e le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Slm Fast Confisal e Orsa Ferrovie, che si richiama integralmente.
- Così come raccomandato dai provvedimenti del Governo nonché di quanto emanato dal Ministero della Salute, tenuto conto delle Linee guida, contenute nel documento "Recovery Plan per la fase di ripartenza del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane" del 28.04.2020 e del verbale di incontro con le OO.SS. Nazionali del 30.04.2020, al fine di minimizzare la contestuale presenza presso la sede di lavoro, l'ingresso al lavoro all'OMCL sarà ad orari scaglionati secondo le effettive esigenze lavorative ed in modo tale da distribuire l'arrivo in sede e la partenza del personale in orari diversi, evitando assembramenti all'ingresso/uscita, portineria, spogliatoio o altri ambienti dell'officina.

Tutto ciò premesso, le Parti concordano quanto segue.

Le premesse fanno parte integrante del presente verbale.

Per affrontare la prossima "FASE 2", ovvero un aumento graduale della produzione che si attesterà in un primo momento a circa il 50% delle potenzialità d'impianto, con decorrenza 18/05/2020 verranno osservati i seguenti turni cadenzati sia al mattino che al pomeriggio oltre ad un turno spezzato.

1° Turno in seconda alternato settimanalmente: (già operante in impianto)

- Mattino (1) 06.00 - 13.36
- Pomeriggio (1) 13.09 - 20.45

2° Turno in seconda alternato settimanalmente:

- Mattino (2) 06.30 - 14.06
- Pomeriggio (2) 13.39 - 21.15

Con le medesime regole connesse ed applicate al turno in seconda già operante in impianto.

Orario Spezzato Officina con start ore 07,30 e diverse pause pranzo (già operante in impianto).

Si precisa che la nuova articolazione dei turni è temporanea e strettamente connessa all'emergenza in atto.

Il 18/05/2020 verrà riaperta la mensa aziendale; la stessa potrà essere utilizzata inizialmente solo dai dipendenti, a cui sarà assegnato l'orario spezzato di officina con pausa dalle ore 12,20 alle ore 13,00 e dalle 13,00 alle ore 13,40.

Successivamente in base agli esiti di questo primo avvio, si valuterà, insieme con la RSU77 d'impianto, di estendere la refezione ad un numero più ampio di dipendenti.

Trenitalia S.p.A.



Per le OO.SS. Regionali:

FILT-CGIL 

FIT-CISL 

UILTRASPORTI 

UGL FERROVIERI 

SLM FAST CONFSAL 

ORSA FERROVIE 

Per la RSU n. 77



Michele Casare

Dario Pulo

Paolo Pistoia

Luigi Neri