



**OR.S.A.** FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA  
REGIONALE

UMBRIA

Via Piave, 2 – 06034 Foligno (Pg)  
Tel 0742.342342 - Fax 0742.342342

www.orsaumbria.it  
sr.foligno.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Foligno, 20 aprile 2021

Prot.013/2021

**MERCITALIA RAIL**

**Direzione Risorse Umane e Organizzazione**

dott. Rosario Izzo

*r.rizzo@mercitaliarail.it*

**Direzione Operativa**

Ing. Emanuele De Santis

*e.desantis@mercitaliarail.it*

**Produzione – Responsabile**

Ing. Enrico Nalin

*e.nalin@mercitaliarail.it*

**Impianto Produzione Adriatica Sud**

Ing. Damiana Malvani

*d.malvani@mercitaliarail.it*

**Commissione di Garanzia L.146/90**

*segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it*

**Osservatorio sui conflitti Sindacali nei Trasporti**

*osservat.sindacale@mit.gov.it*

**p.c. Segreteria Generale ORSA Ferrovie**

*sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it*

All.1

**Oggetto:** Sciopero del 23 aprile azienda Mercitalia Rail regione Umbria – Norme tecniche

La scrivente Segreteria Regionale con la presente invia le norme tecniche relative allo sciopero indetto dalle ore 09:00 alle ore 16:59 del 23 aprile 2021 di tutto il personale di Mercitalia Rail della Regione Umbria.

Distinti saluti

Segretario Regionale  
(Gialluigi Morozzi)



## NORME TECNICHE

- A. Personale rientrante nel punto A dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999 – ovvero che opera in mansioni/impianti NON COLLEGATI con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni che riveste a titolo esplicativo i seguenti profili professionali:

**Staff ed Uffici:** tutto il personale;

**Settore della Manutenzione Rotabile:** Professional, Capo Tecnico, Tecnico, Operatore Specializzato

**Suole di Formazione:** tutto il personale

### SCIOPERA

**Venerdì 23 aprile 2021 intera prestazione lavorativa  
Se in turni avvicendati sciopera dalle ore 9:00 alle 16:59**

- B. Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999 – ovvero che opera in mansioni/impianti COLLEGATI con nesso di strumentalità tecnico organizzative alla circolazione dei treni che riveste a titolo esplicativo i seguenti profili professionali:

**Personale Mobile:** Macchinista, Tecnico Polifunzionale

**Altro Personale:** Professional (Istruttore e COT/303), PdT, Tecnico di Verifica e Formazione Treno e personale d'ufficio con mansioni di sicurezza.

### SCIOPERA

**Venerdì 23 aprile 2021 dalle ore 9:00 alle 16:59**

#### 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

#### 2. TRENI GARANTITI

Non vi sono treni garantiti

#### 3. TRENI IN CORSO DI VIAGGIO

Il personale manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 09:00 richiedendo il ricovero del materiale in opportuna stazione.

#### 4. PERSONALE COMANDATO E SOSTITUZIONI

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati. La società ha facoltà di rinunciare, in tutto o in parte, ai comandi. Nella considerazione che la comunicazione



del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione. Nel caso non esprima la sua volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora si presenti è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa.

## **5. CONSEGNA CHIAVI**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc..) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove reperibile le chiavi in busta sigillata.

## **6. TURNI DI REPERIBILITA'**

Dalle ore 09:00 alle ore 16:59 del 23 aprile 2021 sono sospesi durante lo sciopero del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per il ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

## **7. PdM e TPT**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 09:00 del 23 aprile 2021 valgono le norme previste al precedente punto 2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 3.

Il PdM e TPT che:

- Debba effettuare un treno con partenza posteriore alle ore 8:00 comprese ed arrivo prima delle ore 10:00 si presenterà in servizio, non effettuerà il treno ed aderirà allo sciopero alle ore 09:00
- Debba effettuare un treno con partenza posteriore alle ore 8:00 comprese ed arrivo dopo prima le ore 10:00 si presenterà in servizio, non effettuerà il treno ed aderirà allo sciopero alle ore 09:00.
- Al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà al proprio impianto di appartenenza per completare la prestazione prevista dal turno o, se impossibilitato a rientrare in residenza, nell'impianto in cui si trovava all'inizio dello sciopero ( in caso di servizi con RFR, il cui servizio di andata rientra interamente nella fascia dello sciopero, il personale si presenterà al proprio impianto all'ora di presentazione del servizio di ritorno).
- Ha aderito allo sciopero ha diritto alla ripresa del turno il giorno successivo.



Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai capi depositi Distributori o, in loro assenza, ai Titolari degli Impianti. Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al Dirigente di servizio della Stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdM e TPT sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima dello sciopero.

### **8 Manutenzione Materiale Rotabili**

- Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione non connesse alla circolazione dei treni di cui al comma a dell'art.2 dell'accordo del 23.11.1999 con:
  - Prestazione unica giornaliera sciopera intera giornata lavorativa di venerdì 23 aprile 2021;
  - Turni avvicendati sciopera dalle ore 09:00-16:59 del giorno 23 aprile 2021;
- Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione connesse alla circolazione dei treni di cui al comma B dell'art.2 accordo del 23.11.1999 sciopera venerdì 23 aprile dalle ore 09:00 alle 16:59.

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità del punto 6.

---

**Segretario Regionale  
(Gialluigi Morozzi)**