



R.L.S.

RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA

Gruppo FSI – MERCITALIA RAIL- Collegio 64

Esercitazione

Linea Adriatica - Tratta Ferroviaria Potenza Picena – Civitanova Marche

“Deragliamento di un treno merci a causa di un terremoto e soccorso agli agenti di condotta feriti”

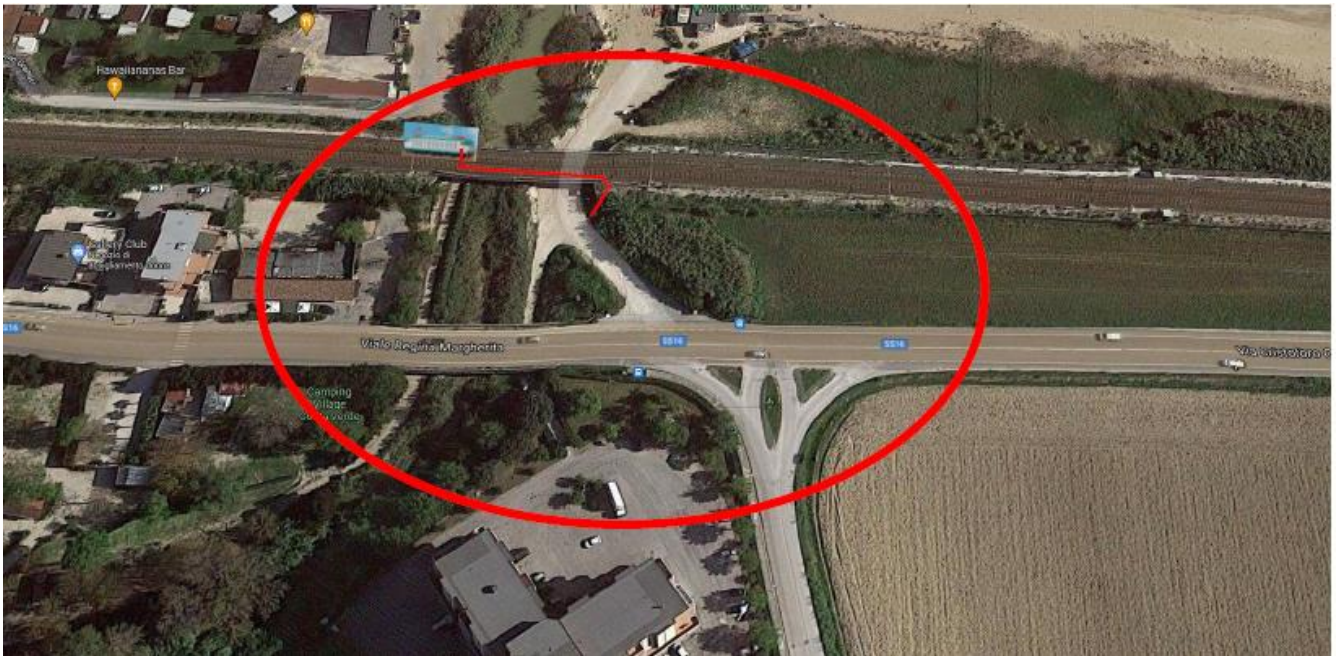
Informo tutti i Macchinisti e TPT che la notte tra il 25 e 26 ottobre 2021 ho partecipato come osservatore alla simulazione in oggetto svolta nel tratto di linea tra le stazioni di Potenza Picena e Civitanova.

Il sottoscritto è stato informato solo 3 giorni prima dell'evento che sarebbe stata valutata l'ipotesi della mia partecipazione come osservatore da parte del datore di lavoro. Tale riserva è stata definitivamente sciolta dal Datore di Lavoro solo qualche ora prima dell'evento (alle ore 18,17, via email) costringendomi a prendere la mia auto personale e raggiungere il luogo dell'esercitazione a mie spese (a/r 190 km !!!).

Il RSPP poco prima dell'esercitazione mi ha consegnato un documento relativo al cronoprogramma della simulazione che prevedeva l'improvvisa fermata di un treno merci a causa di un terremoto tra le stazioni indicate e relativo ferimento dei due macchinisti alla guida.



La simulazione avvenuta tra la stazione di Potenza Picena e Civitanova Marche nella linea Ferroviaria ADRATICA, un tratto di linea assolutamente agevole, in una giornata di bel tempo, una simulazione preorganizzata nei minimi dettagli con un treno che casualmente si ferma a circa 20 metri da un cancello della linea Ferroviaria collegato, casualmente, con agevole accesso alla strada. Da quanto risulta il soccorso è avvenuto in poco meno di un'ora circa e tenendo presente la pre-organizzazione (dal reperibile di RFI che avrebbe dovuto aprire il cancello, alla fortuita fermata del treno proprio a circa 20 metri dal cancello di accesso alla strada, alla casuale distanza dell'ospedale di circa 5 minuti di percorrenza e con macchinisti di peso non eccessivo come sempre avviene nelle esercitazioni) diciamo che se avvenisse senza aver preventivamente avvisato tutti gli attori e con condizioni diverse il risultato potrebbe essere differente.



Tuttavia il treno, essendo soltanto un locomotore isolato (e non un treno con carri) ha certamente minimizzato le difficoltà operative attese la mancanza di carri che in caso di deragliamento avrebbero forse fatto inclinare il locomotore ed avrebbe forse costretto all'utilizzo di fioretti o al posizionamento di staffe fermacarri per poter operare agevolmente garantendo l'immobilità del convoglio e quindi un maggior tempo.

Il tempo intercorso tra l'insorgere dell'infortunio causato dal deragliamento e il trasporto nell'ambulanza (non in ospedale) risulta essere poco meno di 1 ora, naturalmente con tutte le operazioni organizzate preventivamente.

Sono stati coinvolti:

Polizia, Carabinieri, 118, Polfer, Protezione aziendale, Tecnici RFI, Vigili del fuoco, Polizia Ferroviaria etc..

Si allega video youtube che dà notizia dell'evento:

<https://youtu.be/iYloDZ4y8v4>

Ancona 26.10.2021

FABIO RIBERTI

RLS – Collegio 64/MERCITALIARAIL - MARCHE

Presso - OR.S.A. MARCHE

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

Piazza Rosselli, 1 - 60126 ANCONA

Email: riberti@macchinistiuniti.it

cell. 329.6282855