

VERBALE DI INCONTRO

In data 24/05/2024 i rappresentanti della Società Trenitalia S.P.A., le Segreterie OO.SS. Regionali Umbria FIT-CISL, FILT-CGIL, UILTRASPORTI, UGL Ferrovieri, FAST CONFISAL, Or.S.A. Ferrovie e la RSU n° 77 dell'impianto OMCL di Foligno, si sono incontrati per una riunione riguardante il Programma attività per l'anno 2024, l'organizzazione delle attività produttive e l'articolazione degli orari di lavoro, a seguito dell'incontro tenutosi in data 12/04/2024 e così come da convocazione del 22/04/2024.

L'azienda ha illustrato i consuntivi di produzione, i programmi di manutenzione previsti per l'anno 2024, le prossime iniziative organizzative, descrivendo i miglioramenti attesi e gli investimenti previsti per l'impianto, compresa la realizzazione del progetto di investimento infrastrutturale che permetterà la lavorazione di treni Jazz e Pop.

Per il corretto svolgimento delle attività produttive, l'azienda ha comunicato che darà attuazione alla nuova organizzazione delle squadre di produzione con decorrenza entro settembre 2024, così come illustrato (vedi allegato) ed in particolare per poter operare correttamente in doppio turno con la squadra Pneumatica, la stessa verrà suddivisa in nr. due squadre (Pneumatica 1 e Pneumatica 2) e con la squadra Revisione e Montaggio Carrelli, la stessa verrà suddivisa in nr. due squadre (Revisione e Montaggio Carrelli 1 e Revisione e Montaggio Carrelli 2).

L'azienda informa che emetterà una manifestazione d'interesse al fine di individuare risorse per la figura di Tecnico Specializzato Operativo figura professionale Capo Tecnico liv. B3 e che emetterà altra manifestazione d'interesse al fine di individuare risorse per la figura professionale di Tecnico della manutenzione, liv. C2.

L'azienda nel confermare gli orari di lavoro attualmente operanti in impianto (turno in seconda e orario giornaliero d'officina), con decorrenza 01/07/2024, conferma il ripristino e la riassegnazione dell'orario di lavoro giornaliero d'officina con start ore 07,30 a coloro che ancora osservano l'orario di lavoro giornaliero d'officina con start ore 07,00. In pari data la squadra lamieristi 1 opererà anch'essa in turno in seconda.

Le parti stabiliscono di effettuare un nuovo incontro entro il mese di novembre di verifica dello stato di avanzamento della produzione e dei relativi turni di lavoro applicati.

Foligno, 24/05/2024

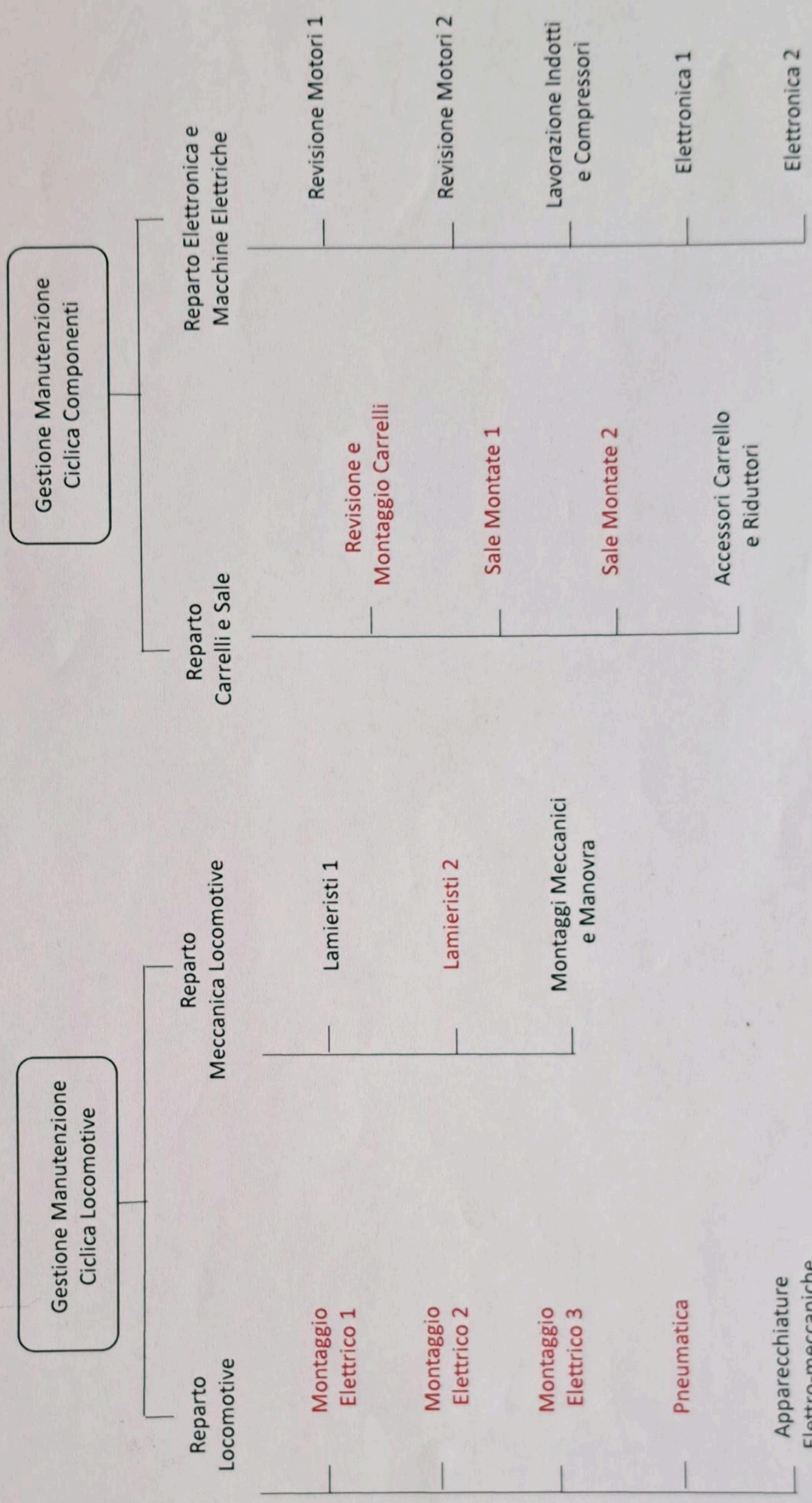
Per la Società

Le OO.SS. Umbria

| | | | |
|------------------|--|------|--|
| FIT-CISL | | FILT | |
| FILT-CGIL | | FIT | |
| UIL TRASPORTI | | FIT | |
| UGL Ferrovieri | | UILT | |
| FAST CONFISAL | | | |
| Or.S.A. Ferrovie | | | |

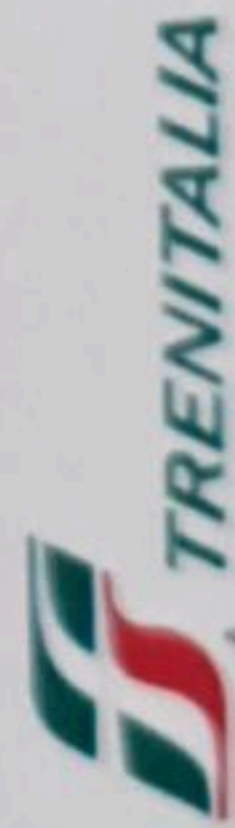
La RSU77

Attività Produzione OMC Foligno: As Is



Squadre attualmente in doppio turno

Informazione confidenziale - Confidential information



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

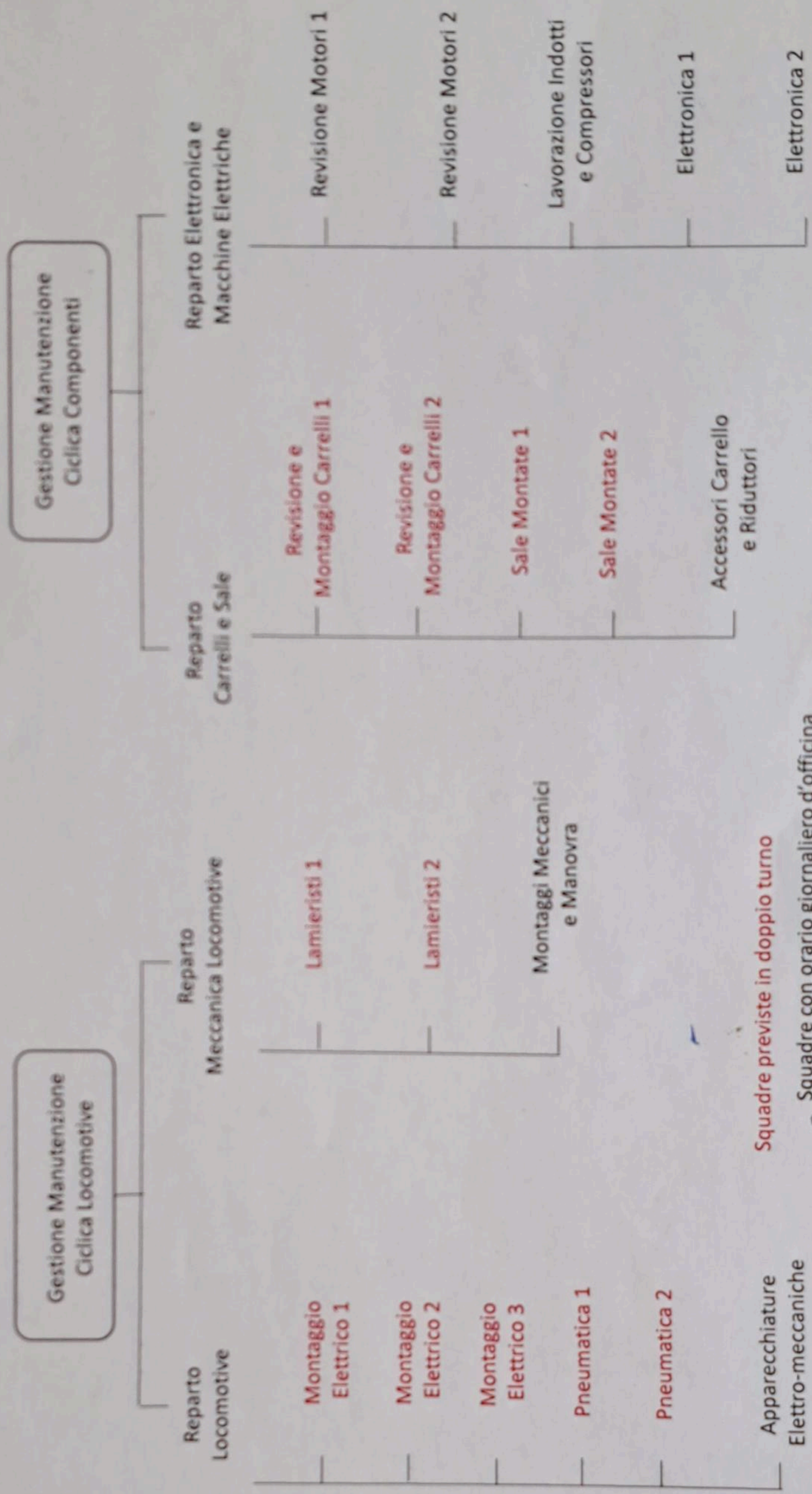
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Attività Produzione OMC Foligno: To Be



Squadre previste in doppio turno

Squadre con orario giornaliero d'officina



Informazione confidenziale - Confidential information

Handwritten signature

Handwritten signatures and notes:
 - A large signature at the top right.
 - A signature in the middle right.
 - A signature below it.
 - A signature at the bottom right.
 - A signature at the very bottom right.