



# **OR.S.A. TRASPORTI**

## ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

<b>SETTORE FERROVIE</b>		
<b>SEGR. REG.LE MARCHE</b>	Piazza F.lli Rosselli – 60121 ANCONA <a href="mailto:sr.ancona.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it">sr.ancona.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it</a>	Tel. 071.43466 fax 071.43466 <a href="mailto:sr.ancona.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it">sr.ancona.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it</a>
<b>SEGR. REG.LE UMBRIA</b>	Via Piave 2 – 06034 FOLIGNO (PG) <a href="mailto:sr.foligno.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it">sr.foligno.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it</a> <a href="http://www.orsaumbria.it">www.orsaumbria.it</a>	Tel. 0742.42342 Fax 0742.342342 <a href="mailto:sr.foligno.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it">sr.foligno.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it</a>

ANCONA, 02 Maggio 2024

Prot. S.r.2024- 4/RP/ORSA

*Spett. le* **R.F.I.**  
**Direzione Operativa Infrastrutture  
Territoriale Ancona**  
[rfi-dpr-dtp.an@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.an@pec.rfi.it)

**Direttore D.O.I.T. Ancona**  
Ing. Emilio Convertino  
[e.convertino@rfi.it](mailto:e.convertino@rfi.it)

**Direzione Risorse Umane e Organizzazione**  
Sig. Giuseppe Porfiri  
[g.porfiri@rfi.it](mailto:g.porfiri@rfi.it)

**Commissione di Garanzia L.146/90**  
[segreteria@pec.commissione-garanziascioper  
o.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziascioper-o.it)

**Osservatorio sui conflitti Sindacali nei  
Trasporti**  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

*p.c.* **Segreterie Nazionali**  
FILT – CGIL, FIT -CISL, UIL – TRASPORTI,  
FAST CONFISAL, UGL FERROVIERI, ORSA  
TRASPORTI

**OGGETTO: PROCLAMAZIONE DI SCIOPERO AI SENSI DELLA LEGGE 146/90 E S.M.I DI TUTTO IL PERSONALE DELLA MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE DIPENDENTE DELLA DOIT ANCONA MARCHE E UMBRIA.**

A seguito dell'accordo sottoscritto dalle OO.SS. Nazionali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confisal e ORSA Ferrovie del 10 gennaio 2024, ove si è concordato:

- 1) Aumento e ammodernamento del parco dei mezzi d'opera.
- 2) Re-internalizzazione di attività pregiate definite "core".



- 3) Formazione del personale, anche al fine di ridurre gli infortuni sui luoghi di lavoro.
- 4) Rafforzamento del ruolo *“controllo e verifica cantieri”*, anche nei confronti delle Imprese Appaltatrici.
- 5) Composizione dei nuclei e delle squadre di lavoro del personale della manutenzione.
- 6) Organizzazione dell’orario di lavoro.

si sono svolti i vari incontri a livello territoriali nei giorni del 31 gennaio 2024, 23 febbraio 2024 ed il 27 marzo 2024 finalizzati all’applicazione del suddetto accordo nazionale, dove si è riscontrata una rigida impostazione aziendale, che ha nei fatti impedito un vero confronto negoziale, improntando gli incontri in una simulazione asettica del confronto sindacale, nonché in una censura delle proposte poste sul tavolo.

A seguito della nota RFI-DRUO.RM.AN.CA\A0011\P\2024\0000623 del 17 Aprile 2024 le scriventi Segreterie Regionali, in data 20 aprile 2024 con nota Prot. S.r.2024-3/RP/ORSA, hanno avviato le procedure di raffreddamento e conciliazione in base alla normativa vigente e con la medesima si diffidava la società R.F.I. nell’applicare la modifica unilaterale all’articolazione dell’orario di lavoro e ad imporre una prestazione straordinaria di lavoro, non in coerenza con quanto previsto dall’art. 28 del CCNL AF.

Dato il quadro di relazioni industriali concordate nel CCNL Mobilità/AF e all’Art. 2 del Contratto Aziendale del Gruppo FS e considerato che ad oggi la società R.F.I. non ha convocato codeste Segreterie Regionali come previsto dalle vigenti disposizioni di legge, rimarcando la mancanza di dialogo con le rappresentanze dei lavoratori da parte datoriale, si ritengono espletate le procedure di raffreddamento aperte in data 20 aprile 2024 con esito negativo.

**Pertanto si proclama una prima azione di sciopero di 8 ore, dalle 9:01 alle ore 16:59, per la giornata di lunedì 03 giugno 2024, per tutto il personale RFI Manutenzione Infrastrutture dipendente della DOIT Ancona di Marche e Umbria, nel rispetto della Legge 146/90, Legge 83/2000 e s.m.i..**

Seguiranno alla presente le norme tecniche attuative.

Il Segretario Regionale OR.S.A. Trasporti Marche

Davide Giorgi

Il Segretario Regionale OR.S.A. Ferrovie Umbria

Luca Taraddei